

Stupeň PD : Projektová dokumentace pro vydání společného povolení stavby – dopravní stavby
Název stavby : Přechod pro chodce na ul. Velehradská, Kroměříž

Investor: **Město Kroměříž**
Velké náměstí 115/1, 767 01 Kroměříž

Počet listů: 3

Stupeň PD: **Projektová dokumentace
pro vydání společného povolení stavby**

Stavba: **Přechod pro chodce na ul. Velehradská, Kroměříž**

D.1.4. DOKUMENTACE OBJEKTŮ

D.1.4 - 001 TECHNICKÁ ZPRÁVA

SO-002 – Osvětlení přechodu

Obsah:

D.1.4 - Dokumentace objektů

D.1.4.a) – 001 Technická zpráva

D.1.4.b) – 001 Situace

D.1.4.b) – 002 Sestava stožáru

D.1.4.b) – 003 Vzorové řezy a uložení vedení

D.1.4.b) – 004 Vzorové LED svítidlo osvětlení pro přechody

Vyhotovení :

Datum : **červen 2022**

A.1 Identifikační údaje

A.1.1) – Údaje o stavbě

a) – Název stavby	:	Přechod pro chodce na ul. Velehradská, Kroměříž
b) – Místo stavby	:	ul Velehradská u schodiště k OD Tesco
Kraj	:	Zlínský kraj
Katastrální území	:	Kroměříž (674 834)
Pozemky určené pro výstavbu	:	807/1, 877/8, 877/13, 3234/1, 3234/2

A.1.2) – Údaje o žadateli / stavebníkovi

Stavebník – Investor stavby	:	Město Kroměříž zastoupené starostou města Mgr. Jaroslavem Němcem IČ : 002 87 351 Velké náměstí 115/1, 767 01 Kroměříž
-----------------------------	---	---

A.1.3) – Údaje o zpracovateli dokumentace

Hlavní projektant stavby	:	Michal Fianta projekční a inženýrská činnost Lubná 121, 767 01 Lubná IČ: 761 78 048
Autorizovaný projektant	:	Ing. Josef Šico číslo autorizace ČKAIT : 1300504 Švermova 776, 763 62 Tlumačov IČ: 404 23 794

A.1.4) – Předmět dokumentace

Druh stavby	:	Stavba dopravní
Trvalá nebo dočasná stavba	:	Jedná se o stavbu trvalou
Účel užívání stavby	:	přechod pro chodce s ochranným ostrůvkem a nové chodníky

Předmětem projektové dokumentace je vybudování nového napojení / vstupu do areálu hřbitova a to pomocí přechodu pro chodce s ochranným ostrůvkem u schodiště k OD Tesco a nových chodníků, které navrhovaný přechod propojí se stávajícími chodníky na ulici Velehradská a na hřbitově. Přechod je budován na silnici II/432.

Šířka chodníku je navržena 2,0 a 4,0 m mezi obrubníky. Šířka přechodu je navržena 4,0 m.
Ochranný ostrůvek je navržen o šířce 3,0 m a v délce 16,0 m.

V rámci stavby bude provedena úprava oplocení hřbitova. Část ŽB oplocení vč. Základu bude zařezána a odbourána v celkové délce cca 8 m (2 pole). Vybouraný základ bude proveden nový ŽB vč. podezdívky, stávající ŽB oplocení bude ukončeno novými ŽB sloupy rozměru 0,6x0,6 m, ke kterým bude přikotveno stáv. oplocení pomocí ocelových trnů na chemické kotvy. Mezi sloupy budou doplněny ocelová dvoukřídlá brána a 2 krajní plotová ocelová pole.

Chodník je od silnice II. třídy oddělen pásem zeleně v šíři 1,65 m.

Od travnatých ploch je chodník oddělen chodníkovými obrubníky profilu 100/250 mm. Vodící linii tvoří jednostranně zvýšený chodníkový obrubník. V místě vstupů do silnice jsou navrženy silniční nájezdové obrubníky profilu 150/150 mm, doplněné varovnými pásy š. 400 mm a signálními pásy š. 800 mm z červené SLP dlažby. Ochranný ostrůvek je lemován betonovými obrubníky KO (obruba ke kruhovým objezdům a ochranným ostrůvkům) profilu 195/305 mm

Součástí navrhovaného přechodu je realizace oboustranného osvětlení nástupní plochy a přechodu.

Bude napojeno zemním kabelem z nejbližšího sloupu VO a to zemním kabelem CYKY 4x10-J a uzemňovacím páskem 30/4. Pod silnicí II/432 bude proveden protlak v celkové délce 14,0 m

Jako světelný zdroj je navrženo asymetrické LED osvětlení (barva světla – ledově bílá).

V rámci stavby se nenavrhují nové sjezdy.

Odvodnění ploch chodníku je řešeno vsakem do okolních travnatých ploch.

B.1 - Rozsah prací :

SO-002 - Osvětlení přechodu – kabelové vedení NN, zemnění a stožáry

Počet umísťovaných stožárů (svítidlo asymetrické)	2 ks
Celková délka zemního kabelového vedení	24,5 m
Celková délka řízeného protlaku	14,0 m

B.2 – Technické řešení

Základní technické údaje

Rozvodná soustava	:	3 PEN AC 50 Hz, 230/400V, TN-C-S
Ochrana před úrazem el. proudem	:	základní - samočinným odpojením od zdroje zvýšená - pospojováním
Stupeň dodávky el. energie	:	III
Instalovaný výkon	:	0,9 kW
Maximální soudobý příkon	:	0,9 kW
Součinitel současnosti	:	1
Zkratové poměry	:	max. 10kA
Kompenzace	:	individuální

Stávající stav:

Podél silnice II/432 na ulici Velehradská jsou umístěny stávající lampy VO ve vzdálenosti cca 2 m od stávajícího okraje vozovky. Stávající osvětlení na čekací plochy a přechod pro chodce je ze stávajících světelných zdrojů nedostatečné.

Navržené řešení:

U čekacích ploch a přechodu pro chodce budou podle výkresu situace osazeny nové silniční stožáry s osvětlovacími body určenými na osvětlení prostoru přechodu a čekacích ploch. Pro osvětlení přechodů pro chodce jsou navržena speciální LED svítidla, která mají asymetrické rozložení svítivosti a odlišné barevné podání ve srovnání se stávajícím veřejným osvětlením. Tím dojde ke zvýraznění a zdůraznění místa přechodu a čekacích ploch popř. přecházejících osob a projíždějící řidiči jsou upozorněni na možnost vzniku konfliktní situace a mají možnost včas reagovat.

Napájecí rozvody budou provedeny kabelem CYKY-J4x10 s odbočením ze svorkovnic nejbližšího stávajícího stožáru VO. Společně s kabelem bude ve výkopu uložen zemnicí pásek FeZn 30x4 pro uzemnění konstrukcí ocelových stožárů, všech neživých vodivých konstrukcí osvětlovacího bodu a vodičem CY10 zž se propojí sběrnice PEN s konstrukcí stožáru. Napájení svítidla bude provedeno kabelem CYKY-J 3x1,5 a bude na stožárové svorkovnici jištěno pojistkou 6A. Kabely jsou uloženy v zemní rýze v chodníku v hloubce min. 50 cm a v terénu v hloubce min. 70 cm. Pod komunikací v chrániče v hloubce 100 cm.

Kabelové rozvody NN musí být provedeny v souladu se všemi požadavky souvisejících norem zejména ČSN 33 2000-5-52, 73 6005, 33 2000-4-41, 33 2000-5-54 v jejich platném znění. Kabely budou uloženy v rýze 35/80 (v chodníku 35/50, pod komunikací 35/100). V terénu a chodníku v pískovém loži 10+10 cm. 20 až 30 cm nad kabelem se položí výstražná PVC folie červené barvy. Pod zpevněnou plochou musí být kabel uložen v chrániče. Kabely se nesmějí klást do neslehlých násypů. Ve skříních (u svorkovnic) musí být provedeno trvanlivé označení směru a průřezu každého kabelu. Kabely budou opatřeny smršťovacími záklopkami. Před záhozem dodavatel zajistí geodetické zaměření kabelů a předání dat provozovateli.

Po uložení a zakrytí kabelu se zához po vrstvách důkladně upěchuje a povrch terénu se uvede do původního stavu. Rozprostře se sejmutá ornice a zatravněné plochy se osejí, rozebrané chodníky se zadláždí a zpevněné plochy komunikací se vyspraví stejným materiálem ve stejné kvalitě jako původní komunikace, pokud nebyl proveden protlak.